

Mapecure 1

Membranhærder



ANVENDELSESOMRÅDE

Mapecure 1 er en membranhærder der sprøjtes på frisk og nystøbt beton for at forhindre vandtab fra betonoverfladen.

EGENSKABER

Mapecure 1 giver en enkel og effektiv efterbehandling af beton specielt ved glideforskalling, brostøbning, kajstøbning samt gulv og dækstøbninger. Produktet er baseret på en paraffinvoks emulsion.

Beton behøver et højt fugtindhold frem for alt i den tidlige del af hærdningsfasen. En udtørring vil medføre at den hydrauliske afbinding stopper, da cementgel kun kan dannes i vandfyldte kapillærer.

Taber betonen vand ved fordampning fra overfladen i denne periode, øger svindet kraftigt og der dannes revner i den øverste del af betonen.

Ved efterbehandling med påsprøjtning af hærdemembran er tildækning med plast altid nødvendig.

Ved støbning i ugunstige tørringsforhold, eller ved støbning af betong med lavt masseforhold, vil det være nødvendigt at påføre **Mapecure 1** umiddelbart efter at betonen er lagt ud. efter betonen er pudset eller glattet skal man igen påføre **Mapecure 1** eller dække betonen til på anden måde.

De vigtigste faktorer der er bestemmende for udtøringsforholdene er temperatur, vindhastighed, luftfugtighed, styrkeklasse, vandindhold, vandseparation, cementtype og konstruktionens dimension. Det store antal af bestemmende faktorer forklarer hvorfor manglende efterbehandling nogle gange medfører skader og andre gange ikke.

Anvendelse af membranhærder, er en billig forsikring mod revner og dårlige overflader. Filmen som dannes af **Mapecure 1** brydes gradvis ned over nogle uger og hindrer derfor også udtøringschok. Filmen som sprøjtes på forsvinder sjældent helt. Ved efterbehandling vil det være nødvendigt at fjerne resterne af **Mapecure 1** for at opnå optimal vedhæftning mellem beton og det ovenliggende lag, epoxy, maling spartelmasser etc.

BRUGSANVISNING

Normalt forbrug er 0,2 - 0,3 kg/m².

Mapecure 1 påføres med sprøjte, koster eller rulles på umiddelbart efter betonen er udlagt.

RENGØRING

Påføringsudstyr rengøres med vand. Dyser på sprøjter bør ikke blive stående med **Mapecure 1**, men rengøres straks efter arbejdets udførelse.

VÆR OPMÆRKSOM PÅ

Mapecure 1 skal homogeniseres ved rystning eller omrøring før brug.

EMBALLAGE

Mapecure 1 leveres i 25 liters dunke, 200 liters tromler og i 1000 liter IBC-tanker.

LAGRING

Ved frostfri opbevaring i uåbnet original emballage, beskyttet mod direkte sollys, er holdbarheden mindst 6 måneder.

IKKERHEDSINSTRUKTIONER FOR BLANDING OG PÅFØRING

For information vedrørende sikker håndtering af vore produkter, se da vores sidste udgave af sikkerhedsdatabladet på vores webside www.mapei.dk

PRODUKT TIL PROFESSIONELT BRUG.

BEMÆRK

De tekniske anbefalinger og detaljer som forekommer i denne produktbeskrivelse, repræsenterer vor nuværende viden om og erfaring med vore produkter.

Al ovenstående information må derfor betragtes som vejledende og danne grundlag for vurdering. Enhver som anvender produktet skal på forhånd sikre sig at produktet er egnet til den påtænkte brug. Brugeren står selv som ansvarlig såfremt produktet bliver anvendt til andre formål end anbefalet eller ved fejlagtig anvendelse.

Venligst referer til seneste opdaterede version af teknisk datablad der findes tilgængeligt på www.mapei.dk

JURIDISK MEDDELELSE:

Indholdet i dette tekniske datablad må kopieres til andre projektrelaterede dokumenter, men det endelige dokument må ikke suppleres eller erstatte betingelserne i det tekniske datablad, som er gældende, når MAPEI-produktet benyttes.

Det senest opdaterede datablad er tilgængeligt på vores hjemmeside www.mapei.dk

ENHVER ÆNDRING AF ORDLYD ELLER BETINGELSER, SOM ER ANGIVET I ELLER AFLEDT AF DETTE TEKNISKE DATABLAD, MEDFØRER AT MAPEIS ANSVAR OPHØRER.

Alle referencer for produktet er tilgængelige ved forespørgsel og på www.mapei.dk eller www.mapei.com

TEKNISKE SPECIFIKATIONER (typiske værdier)

PRODUKTINFORMATION

Form:	væske
Farve:	hvid
Viskositet:	letflydende
Densitet, g/cm ³ :	0,98 ± 0,02
pH:	9 ± 1
Reduktion af fordampning efter 72 timer (ASTM/C156):	84% (0,3 kg/m ²)



BUILDING THE FUTURE